

AUFZUG

Information, wie die Steuerung gegebene Kommandos abarbeitet:

Bei der Steuerung handelt es sich um eine abwärts sammelnde Gruppen-Steuerung. Wie der Name schon sagt, werden alle Kommandos in Abwärtsrichtung gesammelt, d. h. alle Personen, die abwärts wollen werden mitgenommen.

Fall 1:

Person steht im EG und ruft den Aufzug Ein Aufzug kommt

Fall 2:

Person fährt in der Kabine nach oben in das 5. OG und im 8. OG drückt eine Person abwärts. Kabine fährt zuerst in das 5. OG und danach in das 8. OG um die Person abzuholen.

Fall 3:

Person fährt in der Kabine nach oben in das 5. OG und im 8. OG drückt eine Person abwärts. Danach wird im 10. OG ebenfalls ein Kommando gegeben.

Kabine fährt zuerst in das 5. OG und danach in das 10. OG bevor die Person 8. OG abgeholt wird.

Fall 4:

Person fährt in der Kabine nach oben in das 5. OG und im 10. OG drückt eine Person abwärts. Danach wird im 8. OG ebenfalls ein Kommando gegeben.

Kabine fährt zuerst in das 5. OG und danach in das 10. OG bevor die Person 8. OG abgeholt wird.

Fall 5:

Person fährt in der Kabine nach oben in das 5. OG und im 10. OG drückt eine Person abwärts. In der Abwärtsfahrt vom 10. OG wird im 8. OG ebenfalls ein Kommando gegeben.

Kabine Aufzug 1 fährt zuerst in das 5. OG und danach in das 10. OG. Je nachdem, wo sich die Kabine in Abwärtsrichtung befindet hält die Kabine 1 noch im 8. OG, oder die Kabine 2 kommt, um die Person abzuholen.

Fall 6:

Kabine steht im 10. OG und eine Person drückt im 7. OG. Nach Ankunft im 7. OG wird im 8. OG ein Abwärtskommando gegeben.

Kabine 1 fährt in das 7. OG und nach weiter abwärts. Kabine 2 kommt ins 8. OG.

Ausnahme: Sollte die Kabine bereits mehrfach in Abwärtsrichtung angehalten und die Last in der Kabine einen Grenzwert überschritten haben, so kann die Kabine in Abwärtsrichtung auch an einer Haltestelle vorbeifahren.